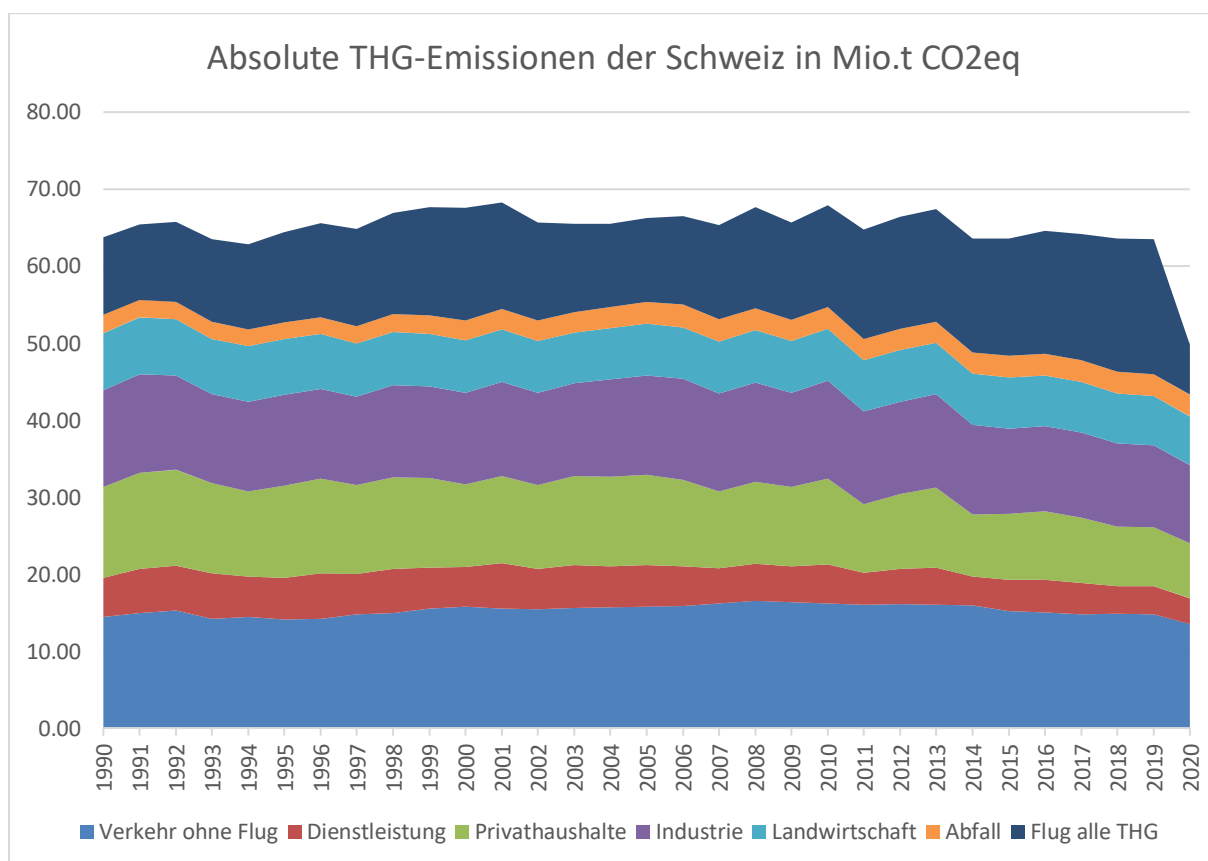




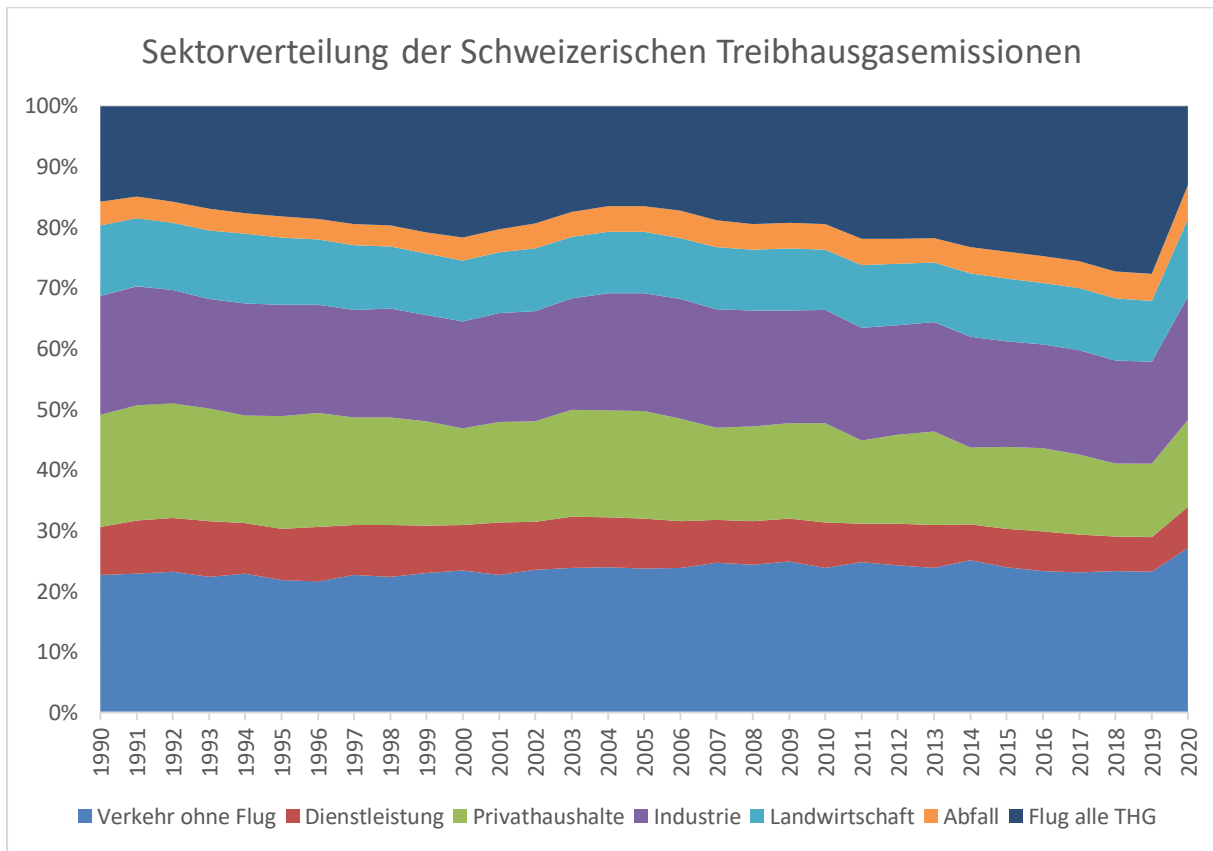
Treibhausgasemissionen nach Sektoren inkl. Flugverkehr

Die Detailtabellen zu den THG-Emissionen sind [hier](#) zu finden. Nachfolgend sind diese ausgewertet nach Sektoren. In Übereinstimmung mit der bundesrätlichen [Antwort](#) sind die CO₂-Emissionen der Luftfahrt mit einem Faktor 3 zu gewichten, um insbesondere die Klimawirkung von Stickoxiden und Wasserdampf in grossen Höhen angemessen zu berücksichtigen.

Die offiziellen Treibhausgasemissionen sind bis 2020 bekannt. Basierend auf den Kerosenabsatzzahlen von Avenergy¹ können die die THG-Emissionen der Luftfahrt berechnet werden. Diese betragen demnach im Jahre 2021 knapp 7.5 Mio.t CO₂-Äquivalente und im Februar 2022 wurden 68% der Kerosenmengen von 2019 abgesetzt. Würde dies so bleiben, entspräche dies THG-Emissionen von rund 12 Mio.t CO₂-Äquivalenten. Aufgrund des Ausbaus des Flugplans ab Mai und für die Sommerferien sind allerdings noch höhere Emissionen für 2022 zu erwarten.



¹ <https://avenergy.ch/de/resultat/40-preise-statistiken/statistiken/energiestatistiken/344-entwicklung-des-treibstoffverbrauchs>



Quellen: Treibhausgasinventar BAFU ergänzt mit Nicht-CO2-Emissionen Luftfahrt.

Stand 11.4.2022